

## บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ท่งสง-สงขลา3 เป็นส่วนหนึ่งในโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ตอนล่าง เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าภาคใต้ให้สามารถรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในระยะยาว โดยคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2560 ทั้งนี้แนวระบบโครงข่ายไฟฟ้าของโครงการฯ บางส่วนพาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่า C) เป็นระยะทางประมาณ 1,228 เมตร ซึ่งตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554 เรื่อง การทบทวนการกำหนดประเภทและขนาดโครงการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (13 กันยายน 2537) โครงการต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการขอใช้ประโยชน์พื้นที่ต่อกรมป่าไม้ต่อไป

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ท่งสง-สงขลา3 เชื่อมโยงจากสถานีไฟฟ้าแรงสูงท่งสง อำเภอท่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ไปยังสถานีไฟฟ้าแรงสูงสงขลา3 อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา มีระยะทางประมาณ 211.29 กิโลเมตร โดยมีบางส่วนพาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่า C) ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ 2 แห่ง ระยะทางรวมประมาณ 1,228 เมตร โดยแบ่งเป็น 2 ช่วง ดังนี้

**ช่วงที่ 1** ป่าสงวนแห่งชาติป่าช่องกะโสม ป่าวังญวน ป่าควนประ ป่าช่องเขา ป่าไร่ใหญ่ ป่าควนชีแรด ป่าควนนกจาบ และป่าปากอ่าว ในท้องที่ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภोजุฬาภรณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทางประมาณ 414 เมตร

**ช่วงที่ 2** ป่าสงวนแห่งชาติป่าเทือกเขาบรรทัด แปลงที่ 2 ตอนที่ 2 ในท้องที่ตำบลชุมพล อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง ระยะทางประมาณ 814 เมตร

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ท่งสง-สงขลา3 ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยในส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมทั้ง 2 ช่วง ในเดือนตุลาคม 2566 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการตรวจรับงานและก่อสร้างในส่วนนอกพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ คาดว่าจะนำเข้าใช้งานเพื่อรองรับการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ต่อไปเมื่อสถานีไฟฟ้าแรงสูงสงขลา3 ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2568

โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ท่งสง-สงขลา3 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 สรุปดังนี้

### 1) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ท่งสง-สงขลา3 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) - ระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัดและครบถ้วน โดยได้ปฏิบัติตามรายละเอียดที่ได้ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการทั่วไป และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ รวม 8 แผน ดังนี้

- (1) แผนปฏิบัติการทั่วไป
- (2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- (3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรป่าไม้
- (5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรสัตว์ป่า
- (6) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง
- (7) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจและสังคม
- (8) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

## 2) การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ พุ่งสง-สงขลา3 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 กพผ. ได้ดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2566 พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ยกเว้นค่าบีโอดี (BOD) บริเวณคลองน้ำผุด (TSSK1) ลำน้ำสาขาคลองลำกะ (TSSK2) และคลองลำกะ (TSSK3) มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ซึ่งอาจมีสาเหตุจากสภาพตามธรรมชาติของบริเวณจุดเก็บตัวอย่างน้ำทั้ง 3 จุด ที่มีการทับถมของเศษใบไม้และกิ่งไม้บริเวณพื้นที่ท้องน้ำปริมาณมาก ประกอบกับสภาพน้ำนิ่งไม่มีการระบายน้ำในช่วงเวลาดังกล่าว แต่ยังไม่เกิดการเน่าเสียของแหล่งน้ำ ทั้งนี้ ไม่มีกิจกรรมที่มีการระบายน้ำทิ้งออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำแต่อย่างใด
2. ด้านคมนาคมขนส่ง พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากกิจกรรมการขนส่งลำเลียงของโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง และไม่มีการเกิดอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยของคนงานในระหว่างการทำงาน
3. ด้านเศรษฐกิจสังคม พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนในพื้นที่จากการดำเนินงานของโครงการ
4. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากบันทึกสถิติด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยตลอดระยะก่อสร้าง พบว่าไม่มีการเจ็บป่วยของคนงานในระหว่างการทำงาน ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน และไม่มีการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการ